

## COMUNICATO NR. 02 DEL RUP

Ai sensi del paragrafo 2.2. Chiarimenti, del Disciplinare di Gara, si comunica che il presente documento è stato pubblicato anche sul sito internet [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) (Codice Gara 3355924 per la 1^Fase/Fase di Preselezione).

### CHIARIMENTO 1

#### **Quesito:**

Con riferimento all'importo complessivo dell'iniziativa superiore a venti milioni di Euro, si chiede conferma relativamente ai Sub-lotti 9.2 e 9.4 inerenti le attività di Verifica della Progettazione, che potranno inviare la propria offerta esclusivamente gli organismi di controllo accreditati ai sensi della Norma Europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, così come indicato all'art. 26, comma 6, del D.Lgs. 50/2016.

#### **Risposta:**

L'Operatore Economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal Codice per ciascuna prestazione di lavori e forniture prevista dal Contratto (art. 28, comma 1, D.Lgs. 50/2016).

Nello specifico, le prestazioni relative ai lavori di cui al Lotto 9 hanno un importo complessivo di 1.916.000,00 €, pertanto i requisiti richiesti sono quelli indicati all'art. 26, comma 6, lettera c) del D.Lgs. 50/2016.

Per quanto sopra, l'attività di verifica **non** deve essere effettuata da organismi di controllo accreditati ai sensi della Norma Europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020.

### CHIARIMENTO 2

#### **Quesito:**

In merito alle Società specializzate nella realizzazione di Unità Navali ma non in possesso dei requisiti specifici per la partecipazione al Lotto 9 relativo alla realizzazione di opere ed attività infrastrutturali (nella fattispecie, realizzazione di opere ed attività infrastrutturali presso la Sede di LIVORNO).

Stante il fatto che non è ammessa la partecipazione a Lotti separati, l'Operatore Economico che non possiede i suddetti requisiti dovrà necessariamente avvalersi della possibilità di ricorrere al subappalto per il Lotto 9 ricorrendo certamente a Imprese che posseggono i requisiti specifici per il Lotto in parola.

In considerazione di un'eventuale scarsa conoscenza della Società nel settore dei lavori di cui al Lotto 9 e del tempo necessario all'individuazione di Imprese subappaltatrici che abbiano i requisiti richiesti e che siano sufficientemente affidabili, si domanda se sia ammissibile, in 1^Fase/Fase di Preselezione limitarsi ad indicare nel DGUE, l'intenzione di affidare al 100% i lavori del Lotto 9 in subappalto ma senza indicare il nominativo dell'Impresa prescelta.

Chiaramente nella 2^Fase/Offerta, come del resto ammesso già al paragrafo “10 Subappalto” del Disciplinare di Gara, si esplicherà il nominativo del subappaltatore del Lotto 9 con relativa evidenza dei requisiti richiesti ai paragrafi 8.1.2, 8.2.2, 8.3.2, 14.2 del Disciplinare in parola.

**Risposta:**

In merito al quesito formulato, tenuto conto che il Disciplinare di Gara non prevede una disciplina specifica per il subappalto qualificante o necessario e alla luce dei principi giurisprudenziali in materia, è possibile per l'Operatore Economico, che intenda affidare in subappalto necessario le attività relative alla parte infrastrutturale (Lotto 9) per le quali non possiede i requisiti specificatamente richiesti, riservarsi di indicare il nominativo della Società subappaltatrice provvista di tutti i requisiti necessari in un momento successivo alla fase di presentazione della Domanda di Partecipazione alla Gara.

In ragione delle elaborazioni giurisprudenziali sul punto, permane l'obbligo - a pena di esclusione - di dichiarare sin dalla Domanda di Partecipazione alla Gara la volontà di ricorrere all'istituto del “subappalto qualificante” o “necessario”, esplicitando così di volersi avvalere dei requisiti del subappaltatore al fine di soddisfare i requisiti mancanti per la parte infrastrutturale dell'attività oggetto di Gara.

### CHIARIMENTO 3

**Quesito:**

Nella Tabella 1 della WBS 000, para 051.1 (Annesso n. 01, DD.TT.FF. - Unità TIRMA) sono riportate le dimensioni principali della nave in termini di lunghezza, larghezza, altezza di costruzione, pescaggio massimo e dislocamento a pieno carico.

Pur comprendendo che i valori forniti sono delle indicazioni di massima, vogliamo segnalare alla SA che, allo scopo di realizzare una piattaforma navale adeguata allo scopo, alcune di queste dimensioni potrebbero dover variare anche in maniera significativa (15/20 % circa) rispetto al dato fornito.

Si chiede pertanto alla SA se la variazione di uno o più di questi parametri debba esser contenuto entro un certo limite (es. il pescaggio massimo per questioni di fondali e/o la lunghezza/larghezza per motivi di ormeggio) oppure se il progettista, individuata una lunghezza nave nell'intorno di quella richiesta nella Tabella 1. sopra richiamata, possa poi liberamente disporre di tutte le altre dimensioni (in particolare larghezza e dislocamento) senza vincoli particolari.

**Risposta:**

- a. i valori riportati nella Tabella “Dimensioni e dati principali” al paragrafo 051.1 della WBS 000 (Annesso n. 01 - DD.TT.FF. - Unità TIRMA) sono da intendersi “di massima” a meno del dato di “pescaggio massimo” (i.e. 2,7 m) che è da considerarsi quale valore massimo da non eccedere (in corrispondenza di qualunque condizione di carico).
- b. Per quanto concerne i restanti parametri riportati nella Tabella in argomento:
  - i. a causa di limiti dimensionali sull'ormeggio, si consideri la “lunghezza” modificabile rispetto al valore indicato (i.e. 33 m) nella misura in cui  $LOA < 36$  m;
  - ii. non sussistono limiti alle possibili variazioni di larghezza, altezza di costruzione e dislocamento che dovranno essere definiti, in armonia al progetto complessivo ed al fine di soddisfare tutti i requisiti contrattuali.

## CHIARIMENTO 4

### Quesito:

Con riferimento ai lavori infrastrutturali previsti nel Lotto 9, quali sono le classi e le categorie di progettazione previste dal D.M. 17 giugno 2016?

### Risposta:

Si indicano, di seguito, le Classi e le Categorie di progettazione:

CATEGORIA PROGETTAZIONE	IMPORTO LAVORI E SICUREZZA	CATEGORIA OPERE D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207
<u>Idraulica - Navigazione</u> Opere di navigazione interna e portuali <b>D.01</b>	<b>900.000,00 €</b>	<b>OG 7</b>
<u>Impianti elettrici e speciali a servizio delle costruzioni - Singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota:</u> Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica - singole apparecchiature per laboratori e impianti pilota di tipo complesso <b>IA.04</b>	<b>200.000,00 €</b>	<b>OG11</b>
TOTALE	<b>1.100.000,00 €</b>	//

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
C.V. Daniele PIERMARIA